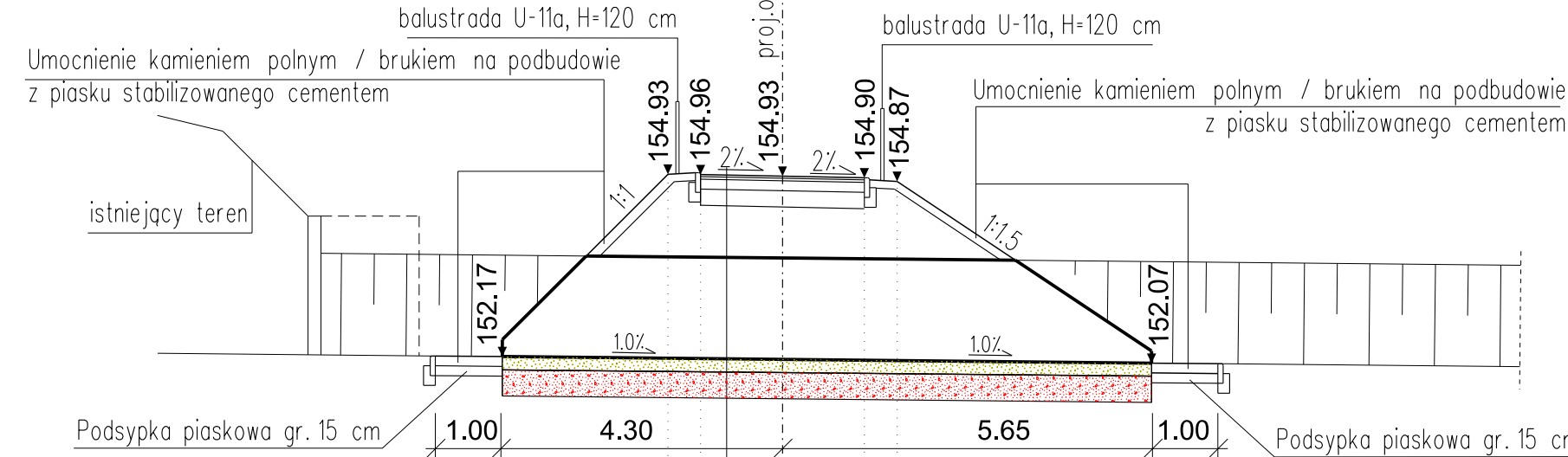
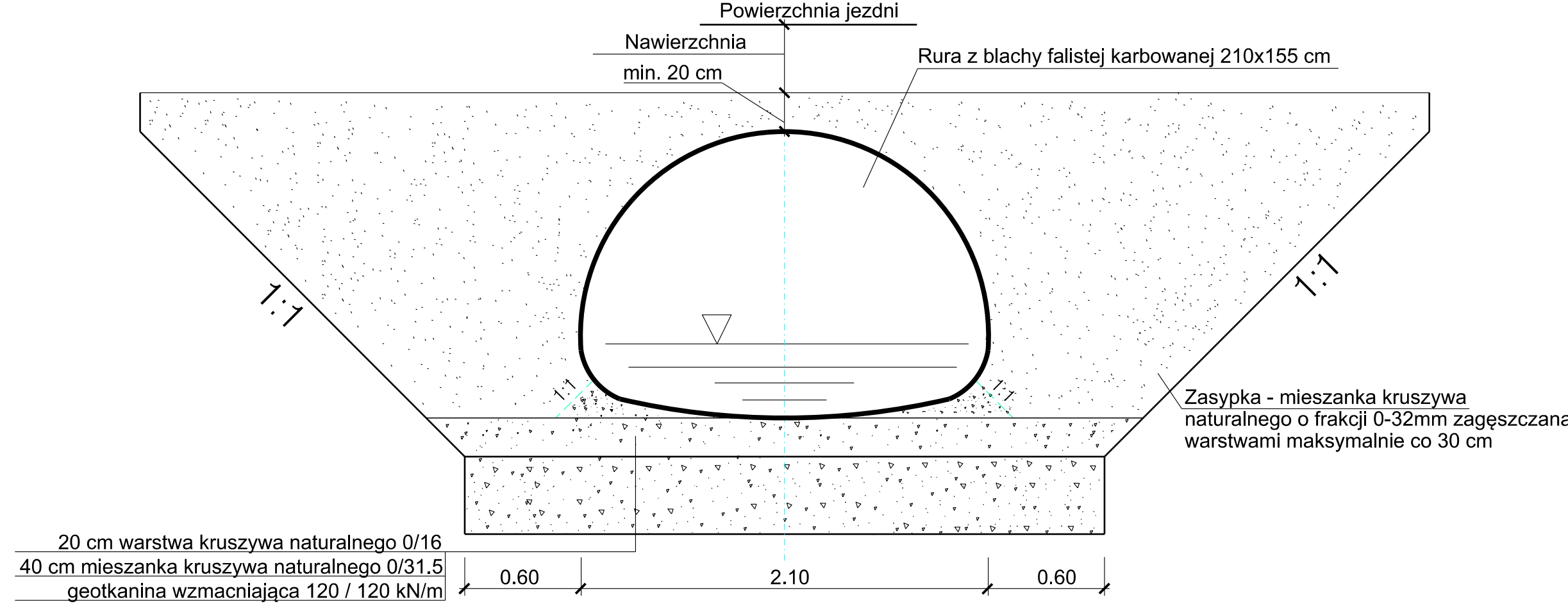


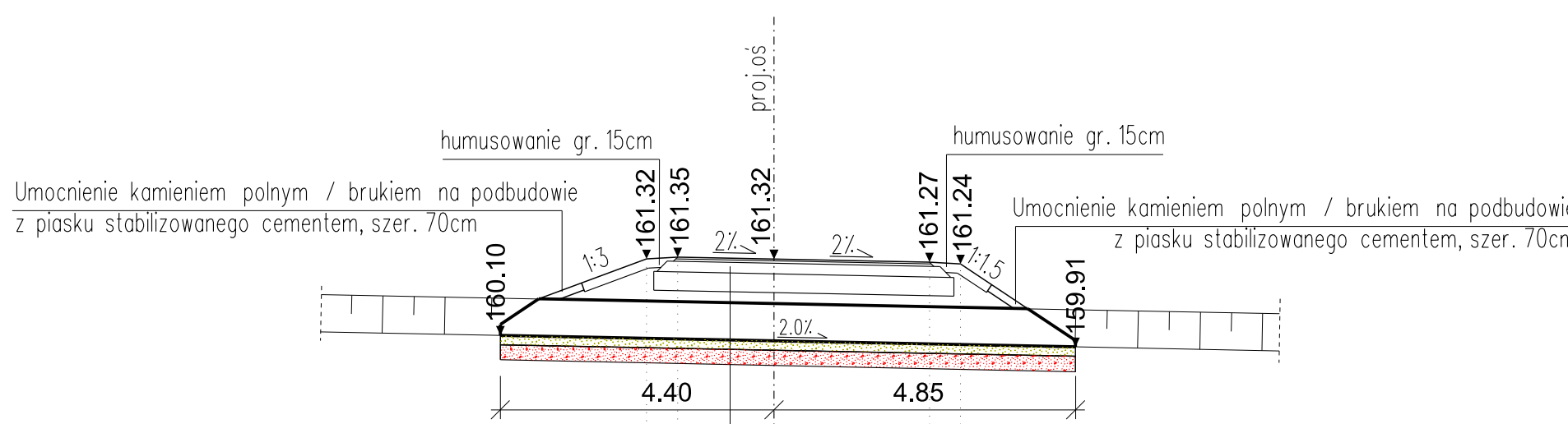
PRZEKRÓJ NORMALNY
PRZEPUST STAŁOWY ŁUKOWO - KOŁOWY 2,1x1,55 m
km 2+783.85



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU skala 1:25

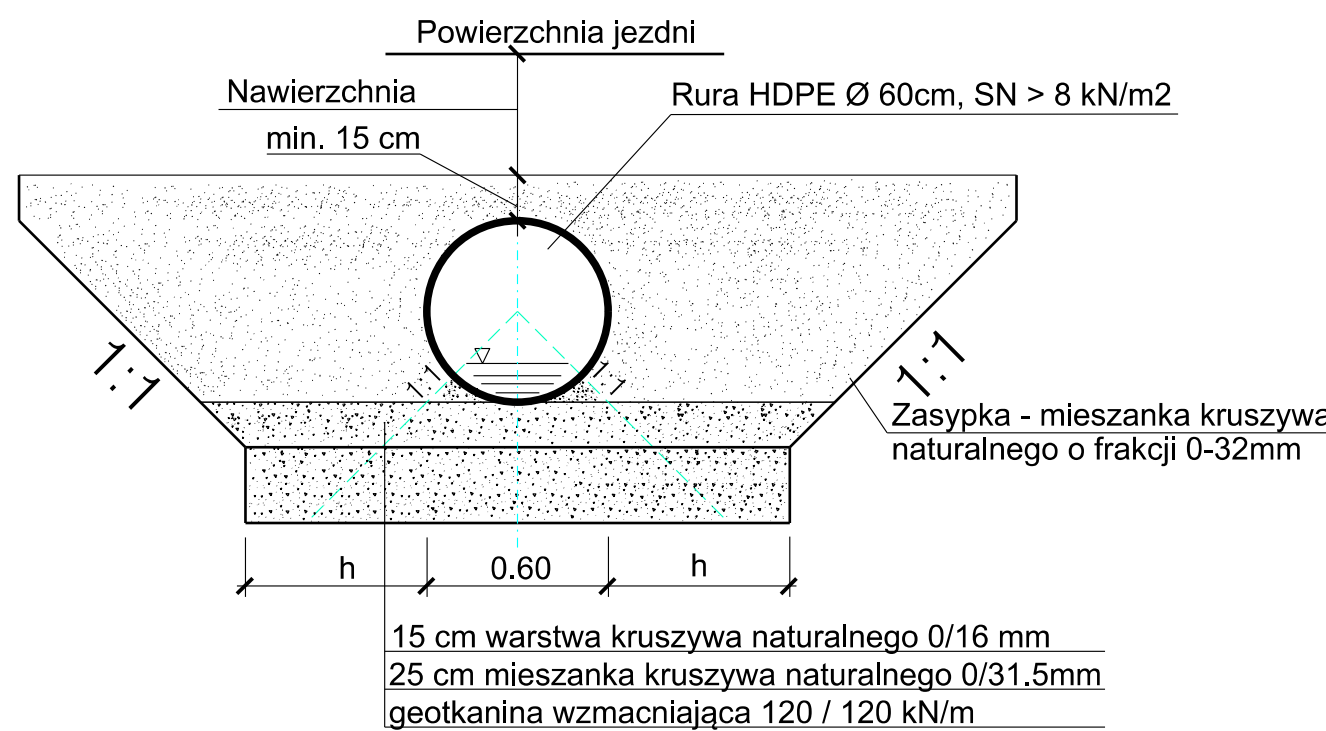


PRZEKRÓJ NORMALNY
PRZEPUST HDPE Ø60
km 3+039.90

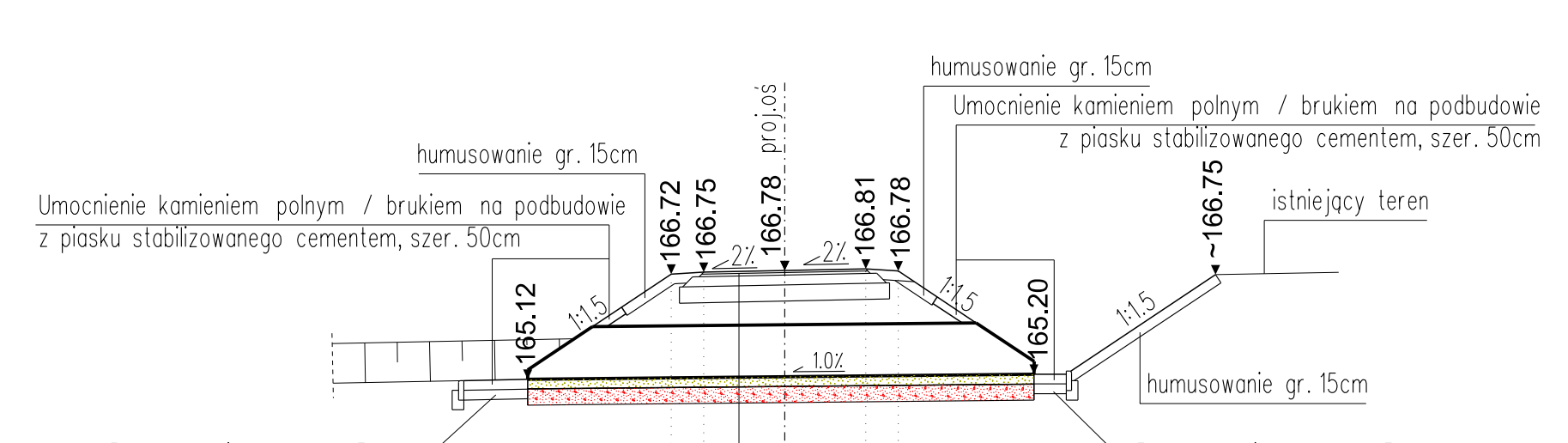


warstwa ścierna - beton asfaltowy AC 5S gr. 3 cm
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 11W gr. 4 cm
warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 C90/3 gr. 15 cm
warstwa ulepszanego podłoża - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 gr. 25 cm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU skala 1:25

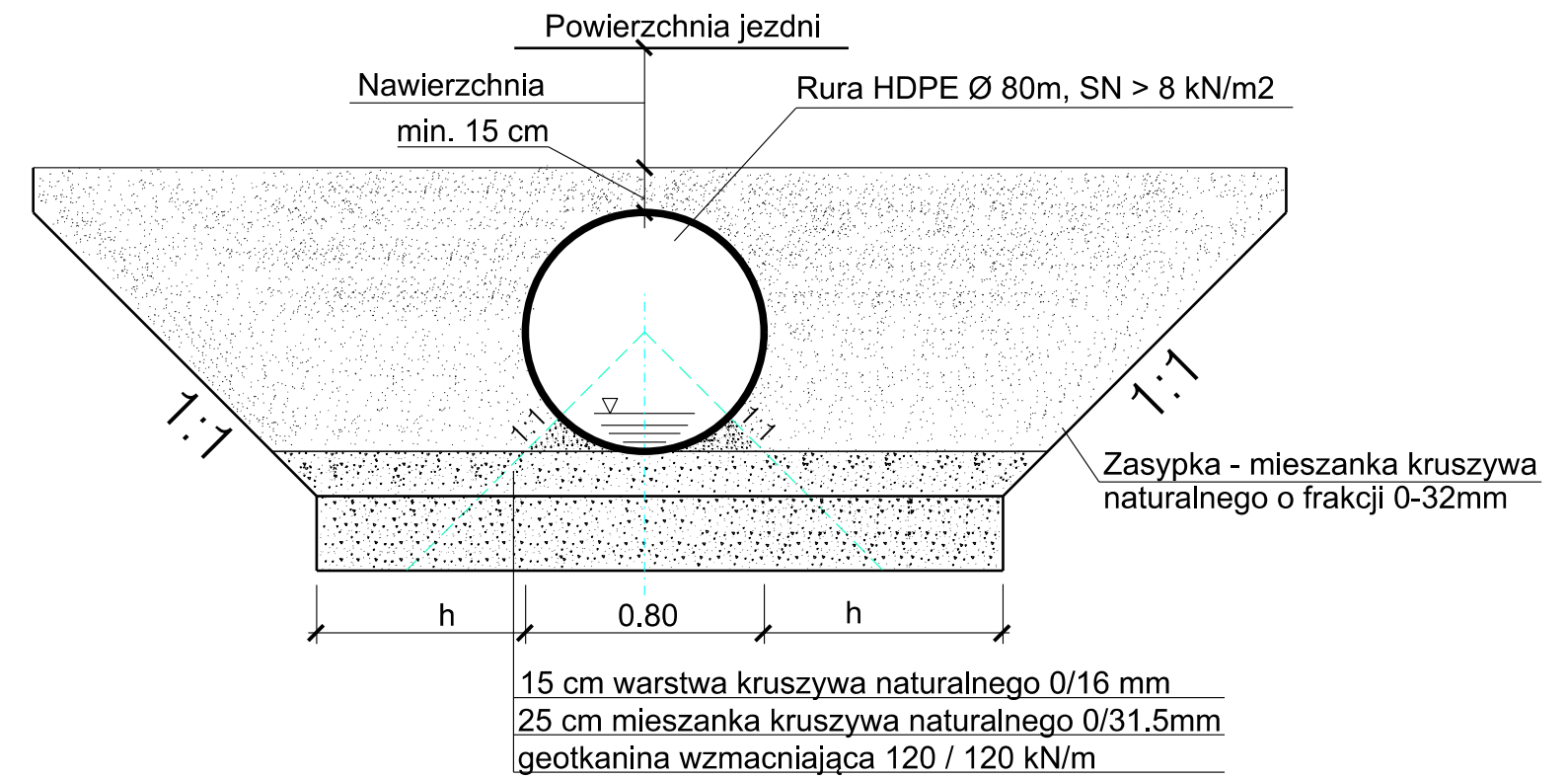


PRZEKRÓJ NORMALNY
PRZEPUST HDPE Ø80
km 3+575.65



warstwa ścierna - beton asfaltowy AC 5S gr. 3 cm
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 11W gr. 4 cm
warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 C90/3 gr. 15 cm
warstwa ulepszanego podłoża - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 gr. 25 cm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU skala 1:25



Uwaga :
W przypadkach koniecznych Wykonawca opracuje na etapie realizacji robót
Projekt odwodnienia wykopu pod przepust (np. przy użyciu igłofiltrów,
drenaży z zastosowaniem ścianek szczelnych).

PROJEKTANT:	DSP PROJEKT	DSP PROJEKT Paweł Suwisz ul. Olimpijska 35, 80-180 Gdańsk tel. (+48) 604-380-743 biuro@dsp-projekt.pl
INWESTOR:	WÓJT GMINY STUDZIENCE ul. Kaszubska 9 77-143 Studzienice	
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU UGOSZCZ - STUDZIENCE PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1780G	
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZESZKOCZENIA	FAZA
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PAWEŁ SUWISZ	POM/0265/POOD/10
OPRACOWAŁ:		
SPRAWDZAJĄCY:	INŻ. PIOTR GREGOROWICZ	POM/0244/POOD/08
BRANŻA:	DR	PT
SKALA:	1:100	
DATA:	11.2025	
NR RYS.		D03.13